



Communiqué de presse

Paris, le 24 juin 2013

Bruitparif publie une analyse mitigée de l'impact acoustique de l'entrée en vigueur du relèvement des altitudes en approche face à l'est à Paris-CDG.

À la suite du Grenelle de l'environnement, la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) a décidé de mettre en œuvre le relèvement général de 300 mètres des altitudes d'arrivée des avions à destination de Paris-Orly, de Paris-Charles de Gaulle et de Paris-Le Bourget. Les nouvelles procédures ont été mises en service opérationnel le 17 novembre 2011.

Bruitparif a pu analyser l'impact acoustique de l'entrée en vigueur de cette mesure pour les approches face à l'est à Paris-Charles de Gaulle au niveau de 5 de ses stations de mesure du bruit qui disposaient d'un historique de mesure suffisant pour caractériser l'état initial. Ces stations sont déployées sur les communes de Conflans-Sainte-Honorine (78), Saint-Prix (95), Sannois (95), Saint-Martin-du-Tertre (95) et Saint-Brice-sous-Forêt (95), dans des configurations de survols et de positionnements variés par rapport aux points de descente finale qui ont dû être déplacés de l'ordre de 5 km vers l'Ouest afin de pouvoir intercepter les avions 300 mètres plus haut.

Les résultats obtenus fournissent un bilan contrasté au niveau des sites étudiés, avec :

- **une amélioration significative de l'environnement sonore sur les sites de Saint-Prix et Saint-Martin-du-Tertre,**
- **un impact bénéfique mais plus modéré sur le site de Sannois,**
- **aucun effet ni positif ni négatif au niveau du site de Saint-Brice-sous-Forêt,**
- **une nette hausse des nuisances sonores au niveau du site de Conflans-Sainte-Honorine.**

Parmi les 5 sites étudiés, les sites de Sannois et de Saint-Prix restent néanmoins les sites les plus impactés par le bruit du trafic aérien en configuration face à l'est.

La note de synthèse ainsi que le rapport complet de l'étude sont accessibles au sein de l'espace ressources du site de Bruitparif, rubrique rapports d'étude Bruitparif : trafic aérien.

<http://www.bruitparif.fr/ressource/rapports-detude-bruitparif/rapports-detudes-traffic-aerien>

Contact Presse :

François Soulabaille, chargé de communication : 01 75 00 04 13 / 06 17 97 51 96